

Rozložení provozních a investičních nákladů, varianta X

Údržba a Opravy mil. Kč	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	celkem
STH	17,2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	9,6	10,5	9,0	5,7	13,1	9,8	6,5	22,3	17,6	14,4	8,1	21,1	14,5	16,6	29,4	11,0	6,1	17,1	12,1	7,3	17,2	6,7	6,4	339,4
SMT	0,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,4	0,5	0,5	0,5	1,2	0,5	1,5	0,7	1,2	0,7	0,5	3,5	0,5	4,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,2	0,5	1,5	29,2
SBBH	1,5	1,1	1,1	0,7	1,8	0,7	4,3	0,2	2,4	1,8	1,5	1,1	1,1	0,7	1,8	0,7	4,3	0,2	2,4	1,8	1,5	1,1	1,1	0,7	1,8	0,7	4,3	0,2	2,4	1,8	46,8
SEE	27,7	8,3	3,6	3,6	3,6	3,6	17,9	6,3	5,7	5,7	5,7	5,7	6,7	13,4	10,3	8,8	8,8	8,8	16,6	15,4	15,4	6,7	6,7	6,7	6,7	27,7	8,3	3,6	3,6	3,6	275,2
SSZT	7,0	9,4	53,6	21,6	2,6	12,1	5,2	161,5	2,6	2,6	2,6	2,6	53,6	7,1	2,6	2,6	2,6	53,6	4,4	2,6	13,9	2,6	53,6	2,6	2,6	7,0	9,4	2,6	2,6	2,6	511,9
CELKEM	53,8	24,7	63,8	31,3	13,5	21,8	33,0	178,0	23,5	19,7	16,0	22,9	72,5	28,2	38,6	30,4	31,3	71,5	44,9	37,9	47,8	44,5	73,0	16,6	28,8	48,0	29,7	24,8	15,8	16,0	1202,4
celkem na km	5,4	2,5	6,4	3,1	1,4	2,2	3,3	17,8	2,4	2,0	1,6	2,3	7,2	2,8	3,9	3,0	3,1	7,1	4,5	3,8	4,8	4,5	7,3	1,7	2,9	4,8	3,0	2,5	1,6	1,6	120,2

Pozn.: Po dobu stavby jsou náklady na Údržku a Opravy uvažovány ve výši stavu BP

Reinvestice mil. Kč	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	celkem
STH	46,2	89,1	67,7	40,2	80,8	48,0	48,1	81,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	54,4	40,0	641,6
SMT	1,0	1,0	0,8	0,0	15,2	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6
SBBH	0,0	10,8	0,0	5,7	0,0	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	5,7	0,0	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	5,7	0,0	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	66,8
SEE	26,8	26,8	20,9	20,9	20,9	20,9	31,1	31,1	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8	26,8	20,9	20,9	20,9	393,3
SSZT	0,0	0,0	25,5	9,5	0,0	4,7	0,0	124,7	17,7	0,0	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	9,5	0,0	293,8
CELKEM	73,9	127,7	115,0	76,3	116,9	76,5	100,5	239,7	95,3	0,0	0,0	10,8	25,5	5,7	0,0	2,9	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	10,8	25,5	15,1	0,0	29,6	26,8	95,3	84,8	60,9	1444,1
celkem na km	7,4	12,8	11,5	7,6	11,7	7,7	10,1	24,0	9,5	0,0	0,0	1,1	2,6	0,6	0,0	0,3	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2,6	1,5	0,0	3,0	2,7	9,5	8,5	6,1	144,4

Náklady životního cyklu mil. Kč	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	celkem
Provozuschopnost	127,8	152,4	178,8	107,7	130,4	98,4	133,5	417,7	118,8	19,7	16,0	33,7	98,0	33,9	38,6	33,2	31,3	99,8	44,9	37,9	47,8	55,3	98,5	31,7	28,8	77,6	56,5	120,1	100,6	76,9	2646,5
Investice																															0,0
CELKEM	127,8	152,4	178,8	107,7	130,4	98,4	133,5	417,7	118,8	19,7	16,0	33,7	98,0	33,9	38,6	33,2	31,3	99,8	44,9	37,9	47,8	55,3	98,5	31,7	28,8	77,6	56,5	120,1	100,6	76,9	2646,5
celkem na km	12,8	15,2	17,9	10,8	13,0	9,8	13,4	41,8	11,9	2,0	1,6	3,4	9,8	3,4	3,9	3,3	3,1	10,0	4,5	3,8	4,8	5,5	9,8	3,2	2,9	7,8	5,6	12,0	10,1	7,7	264,7

